

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY - ASOCIACE KARTINGU

AUTOKLUB ČESKÁ LÍPA v AČR

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

závodů motokár

Mistrovství České republiky MOGUL 2011

1. **Den a místo konání závodů :** 19.8. – 21.8.2011 AUTODROM ČESKÁ LÍPA
 2. **Pořadatel závodů :** AUTOKLUB ČESKÁ LÍPA v AČR
 3. **Charakteristika tratě :** délka : 1075 m šířka : 8 – 12 m
směr jízdy : proti směru hodinových ručiček
propustnost tratě : 34 jezdců
 4. **Přihlášky:** AUTOKLUB ČESKÁ LÍPA v AČR
Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa
 5. **Časový harmonogram:** viz příloha
 6. **Vklad do závodu:**
do 17 let: 2.000,- Kč + odpovědnostní pojištění
přes 17 let: 2.000,- Kč + odpovědnostní pojištění
EasyKart 50: 1.000,- Kč + odpovědnostní pojištění
Endurance: 2.500,- Kč + odpovědnostní pojištění za každého člena posádky.
- Výše odpovědnostního pojištění se řídí Ročenkou Kartingu 2011 - sportovní řád 2011-2.3.2. Odpovědnostní pojištění. (Pojištění zaplatí jezdcí při administrativní přejímce.)
7. **Odměny jezdcům a ceny:** První tři jezdcí dostanou věnec a věcnou cenu
 8. **Pojištění závodů :** Závod je pojištěn hromadnou pojistkou za škody vzniklé třetí osobě a každý jezdec zaplatí při přejímce poplatek za pojištění odpovědnosti účastníka sportovní akce.
 9. **Poplatky :** Prodejci náhradních dílů a doplňků, kteří mají zájem parkovat během víkendu v PZS jsou povinni se přihlásit u pořadatele a dohodnout finanční podmínky pronájmu.
 10. **Oprávérenské zabezpečení:** pořadatel nezajišťuje

11. Ostatní informace

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek od 17:00 hodin. Je vypsán zákaz kotvení stanů do asfaltu, pod pokutou 1000,- Kč. Každý soutěžící dostane vymezený prostor, který si

přebírá a vrací ve stejném stavu včetně úklidu. Jednotlivé el. připojení v parkovišti závodních strojů je 2 kW. Jištění na rozvaděči 10 ampéry.

Rezervace místa v depu je možná po předešlé tel. domluvě. (Jan Peškař 777 167 455).

Pořadatel uplatňuje právo na umístění reklamy na obě boční ochranné kapotáže, které budou vydávány při formální přejímce a kontrolovány při technické přejímce. (viz. Ročenka kartingu 2011 , Technický řád, bod 9.2 Ostatní reklama)

Benzín: Pořadatel předepisuje povinnost všem jezdcům použít palivo Shell V Power 95 načerpané ve dnech závodů v České Lípě u čerpací stanice Shell, Žitavská ulice, Česká Lípa.

V prostorách závodistiště a parkoviště závodních strojů nebude dovolen **žádný prodej bez svolení pořadatele** pod pokutou 50. tis Kč.

Dodavatel pneumatik dle výběrového řízení musí zaručit distribuci a zpětnou likvidaci pneumatik. V případě, že nebude sepsána dohoda dodavatele pneumatik s pořadatelem zaplatí soutěžící likvidaci dle ceníku pořadatele. Sběrné místo pro upotřebené pneumatiky je stanoveno v prostoru pro výdej pneumatik.

Jakýkoliv zástupce soutěžícího (právnícké nebo fyzické osoby), který je uveden na přihlášce na příslušný sportovní podnik, musí věrohodně prokázat oprávnění k zastupování tohoto soutěžícího úředně ověřenou plnou mocí, výpisem z obchodního rejstříku apod. Tímto ověřením se prokazuje i v případě podání protestu či při oficiálním jednání s činovníky závodu.

12. Ředitelství závodu :

Ředitel závodů:	Mgr. Petr Zelinka
Zástupce ředitele závodů:	Jan Peškař
Tajemník závodů:	Tereza Zelinková
Vedoucí UP:	Jaroslav Najman
Vedoucí tratě:	Jaroslav Hašlar

13. Delegovaní činovníci:

Hlavní sportovní komisař:	Ing. Jiří Čáp
Sportovní komisaři:	Ing. Jiří Janovec, Zdeněk Štěpánek
Hlavní technický komisař:	Jan Bártů
Techničtí komisaři:	Ing. Jan Jagrik, Jaroslav Rajtr, Jiří Vokál, Stanislav Dolejší
Časoměřiči:	ing .Aleš Jakoubi
Rozhodčí faktů:	ing .Aleš Jakoubi

Tereza Zelinková
tajemník závodů

Mgr. Petr Zelinka
ředitel závodů

Schváleno dne: 19.7.2011
Razítko, podpis

Pod č.j. 006/11-Bu



Příloha:

Časový harmonogram

PÁTEK

16.00 – 19.00 Formální přejímka

SOBOTA

7.30 – 10.30 Formální přejímka

8.00 – 12.00 Technická přejímka

8.00 – 11.08 Oficiální volné tréninky

8.00 ROK + ROK Junior	12 min.
8.12 ROTAX + ROTAX Junior	12 min .
8.24 NKF3 + NKF2	12 min.
8.36 NKZ2	12 min.
8.48 Easykart 60	12 min.
9.00 Easykart 50 (A/B) zvlášť	12 min.
9.12 Bambini + Kadet	12 min.
9.24 Honda GX 390	10 min.
9.34 ROK + ROK Junior	12 min.
9.46 ROTAX + ROTAX Junior	12 min
9.58 NKF3 + NKF2	12 min.
10.10 NKZ2	12 min.
10.22 Easykart 60	12 min.
10.34 Easykart 50 (A/B) zvlášť	12 min.
10.46 Bambini + Kadet	12 min.
10.58 Honda GX 390	10 min.

11.08 – 12.08 Přestávka

11.30 – 11.45 Rozprava

12.08 – 15.06 Oficiální volné tréninky

12.08 ROK + ROK Junior	12 min.
12.20 ROTAX + ROTAX Junior	12 min
12.32 NKF3 + NKF2	12 min.
12.44 NKZ2	12 min.
12.56 Easykart 60	12 min.
13.08 Easykart 50 (A/B) zvlášť	12 min.
13.20 Bambini + Kadet	12 min.
13.32 Honda GX 390	10 min.
13.42 ROK + ROK Junior	12 min.
13.54 ROTAX + ROTAX Junior	12 min
14.06 NKF3 + NKF2	12 min.
14.18 NKZ2	12 min.
14.30 Easykart 60	12 min.
14.42 Easykart 50 (A/B) zvlášť	12 min.
14.54 Bambini + Kadet	12 min.

15.15 – 16.32 Měřené tréninky – 7 min. čistého času

15.15 Honda GX 390	7 min.
15.25 ROK + ROK Junior	7 min.
15.35 ROTAX + ROTAX Junior	7 min.
15.45 NKF3 + NKF2	7 min.
15.55 NKZ2	7 min.
16.05 Easykart 60	7 min.
16.15 Easykart 50 (A/B) zvlášť	7 min.
16.25 Bambini + Kadet	7 min.

17.00 Endurance **závod 180 min.**

20.00 Vyhlášení výsledků Endurance

NEDĚLE

8.30 – 10.30 Warm up

8.30 Honda GX 390 Sprint	10 min.
8.45 Easykart 60	10 min.
9.00 Easykart 50 (A/B) zvlášť	10 min.
9.15 Bambini + Kadet	10 min.
9.30 ROK + ROK Junior	10 min.
9.45 ROTAX + ROTAX Junior	10 min.
10.00 NKF2 + NKF3	10 min.
10.15 NKZ2	10 min.

10.35 – 13.10 1. bodované jízdy

10.35 Honda GX 390 Sprint
10.50 Easykart 60
11.05 Easykart 50
11.25 Bambini + Kadet
11.45 ROK + ROK Junior
12.05 ROTAX + ROTAX Junior
12.25 NKF2 + NKF3
12.45 NKZ2

13.10 – 14.10 Přestávka

14.10 – 16.45 2. bodované jízdy

14.10 Honda GX 390 Sprint
14.25 Easykart 60
14.40 Easykart 50
15.00 Bambini + Kadet
15.20 ROK + ROK Junior
15.40 ROTAX + ROTAX Junior
16.00 NKF2 + NKF3
16.20 NKZ2

17.10 Vyhlášení výsledků